

Regulamento 2020



COPA NORTE DE MOTOCROSS/SUPERCROSS

A Empresa GUERRACROSS, CNPJ 27.404.356/0001-47 realizará a Copa Norte de Motocross e Supercross no ano de 2020. Este campeonato ocorrerá durante o período compreendido entre os meses de janeiro e dezembro do ano de 2020(caso necessário terminará em 2021), e será constituído de, no máximo, 15 (quinze) etapas e, no mínimo, de 3 (três) etapas. Ressalvada a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que impossibilite o cumprimento dessa disposição.

1-FILIAÇÃO

Não existira filiação a Copa Norte de Motocross, qualquer piloto que pagar sua inscrição (item 2) e correr ficando entre os 10 primeiros pontuara de acordo com a pontuação da Copa 2020 (ver item 15).

2-DA INSCRIÇÃO E PAGAMENTO

A inscrição, cujos preenchimento e demais atos para sua efetivação serão de inteira responsabilidade do piloto, poderá ser realizada antecipadamente pelo site www.guerracross.com.br, o valor das inscrições são **R\$ 50,00 e R\$ 30,00 Mirins.**

- O piloto pode pagar a inscrição antecipada, pode preencher a inscrição pelo site e pagar no domingo ou no sábado na hora dos treinos, ou pode preencher e pagar no sábado, **É MUITO IMPORTANTE QUE O PILOTO FAÇA SUA INSCRIÇÃO PELO SITE, PARA MELHOR NOS ORGANIZARMOS.**

- O piloto que **NÃO FIZER** antecipado pelo site e também não fizer no sábado, no Domingo terá um **ACRÉSCIMO de R\$ 20,00** na inscrição(ex: o piloto perde o benefício do desconto progressivo se fizer inscrição em mais de uma categoria e pagará uma **MULTA** de R\$ 20,00 que será aplicada apenas em cima uma inscrição, caso o piloto faça mais de uma inscrição a multa só será em cima de uma inscrição) mas lembrando o piloto perde também o desconto que teria se fizer inscrição em mais de uma categoria.

- Valor das inscrições será:

R\$ 50,00 para categorias com premiação em dinheiro

R\$ 30,00 para categoria Mirins

- Desconto nas inscrições:

O piloto que fizer a **segunda inscrição terá um desconto de R\$ 10,00**, o piloto que fizer a **terceira inscrição terá um desconto de R\$ 10,00** ou seja que fizer 3 inscrições terá um desconto de R\$ 20,00. **Esses descontos só está incluso para pilotos que fizerem suas inscrições antecipadas no site ou no sábado.**

- As inscrições podem ser pagas antecipadas através de transferência ou depósito bancário(não será aceito depósito de feito nos caixinhas), quando então o piloto deverá levar a ficha de inscrição devidamente preenchida, assinada e impressa e entregá-la na Secretaria de Prova no dia do evento, no sábado no local do evento será feito inscrições ainda com desconto(só terão direito ao treinos pilotos que já tiverem feitos suas inscrições).

- No domingo as inscrições acontecerão até às 10 horas da manhã, as inscrições só podem ser feitas pessoalmente pelo piloto ou pessoa legalmente responsável por ele, diretamente junto à Secretaria de Prova durante o evento, no sábado, de 14:00 às horas 17:00, e no domingo até às 10 horas.

- Após as 10:00 só serão aceitas inscrições caso a Direção de Prova junto com a secretaria permita, como também a alteração a categoria do piloto, após às 10 horas do domingo só será permitida com a autorização do Diretor de Prova e Secretaria de Prova.

- Somente será aceita a inscrição cuja ficha esteja completamente preenchida e assinada pelo piloto e/ou seu representante legal.

- O pagamento da inscrição poderá ser realizado por meio de transferência ou depósito bancário, boleto bancário, bem como diretamente junta à Secretaria de Prova, no sábado ou no domingo concomitante ao ato da inscrição, não sendo aceito o depósito em caixa eletrônico.

- Depois que o piloto treinar que seja uma vez só mesmo inscrito em mais de uma categoria, **NÃO SERÁ DEVOLVIDO O DINEHIRO, Todavia, em casos excepcionais,**

e sob a exclusiva avaliação e decisão da Organização, poderá ser concedido ao piloto um crédito correspondente ao valor por ele pago em razão da inscrição realizada, crédito esse que somente poderá ser utilizado exclusivamente pelo próprio piloto ou seja não pode transferir para outro piloto, esse crédito será usado na primeira etapa imediatamente subsequente àquela em que ocorreu o evento, implicando a não utilização na forma estabelecida a perda automática e sem qualquer excluente desse direito. **O piloto que pagar sua inscrição antecipada pelo site e por qualquer motivo não comparecer ao evento ficará com o crédito de sua inscrição, para ser usado em um próximo evento da Copa.**

3-REQUISITOS PARA REALIZAÇÃO DE UMA ETAPA

- 2(dois) seguranças no mínimo.
- Sistema de sonorização suficiente para o público
- Ambulância com médico/enfermeiro durante treinos e a realização do evento.
- Circuito gradeado, molhado, demarcado e isolado para que não haja a invasão por parte do público ou pessoas que não sejam da organização do evento.
- Pódio para a realização da entrega dos prêmios

- MXPRÓ, MX2, MX3, MX4, INTERMEDIARIA A, INTERMEDIARIA B, IMPORTADA INICIANTE, NACIONAL FORÇA LIVRE, NACIONAL INTERMEDIARIA, NACIONAL 230CC INTERMEDIARIA, NACIONAL INICIANTE, MIRIM 4 A 8 ANOS, MIRIM 4 A 12 ANOS, **ficando a critério que em alguma etapa seja inclusas outras categorias que não valerão pela Copa, ex.: MX5, JUNIOR, LOCAL e etc.....**

- Troféus do 1° ao 5° lugar em todas as categorias + premiação em dinheiro conforme tabela mínima abaixo. **(VALOR MINIMO ESTIPULADO DE R\$ 2.600,00 (DOIS MIL E SEISCENTOS REAIS)**

PLANILHA DE PREMIAÇÃO MINIMA A SER UTILIZADA NA COPA NORTE E MOTOCROSS/SUPERCROSS.

MX-PRÓ	Importada Intermediária A	Importada Intermediária B	MX3 (33)anos	MX4(39)anos	Importada Iniciante	Importada Amador
1º 300,00 + Troféu	1º 180,00 + Troféu	1º 100,00 + Troféu	1º 150,00 + Troféu	1º 100,00 + Troféu	1º Troféu	1º Troféu
2º 170,00 + Troféu	2º 100,00 + Troféu	2º 60,00 + Troféu	2º 80,00 + Troféu	2º 70,00 + Troféu	2º Troféu	2º Troféu
3º 120,00 + Troféu	3º 80,00 + Troféu	3º 60,00 + Troféu	3º 60,00 + Troféu	3º Troféu	3º Troféu	3º Troféu
4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu
5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu
Total 590,00	Total 360,00	Total 160,00	Total 290,00	Total 170,00		

Nacional Força Livre	Mirim B (4 a 8)	Nacional Intermediária	Nacional Iniciante	Nacional Amador	MX 2	NACIONAL 230CC	Mirim A (9 a 12)
1º 200,00 + Troféu	1º Troféu	1º 100,00 + Troféu	1º 100,00 + Troféu	1º Troféu	1º 120,00 + Troféu	1º Troféu	1º Troféu
2º 100,00 + Troféu	2º Troféu	2º 80,00 + Troféu	2º 60,00 + Troféu	2º Troféu	2º 80,00 + Troféu	2º Troféu	2º Troféu
3º 80,00 + Troféu	3º Troféu	3º 50,00 + Troféu	3º Troféu	3º Troféu	3º 60,00 + Troféu	3º Troféu	3º Troféu
4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu	4º Troféu
5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu	5º Troféu
Total 380,00		Total 230,00	Total 160,00		Total 260,00		

OBS: A PREMIAÇÃO, TROFEUS E QUALQUER OUTRA DESPESA QUE TIVER EM CADA ETAPA DE SUAS RESPECTIVAS CIDADES DA COPA NORTE DE

MOTOCROSS/SUPERCROSS, FICARÁ POR CONTA DO ORGANIZADOR LOCAL.

4-DOS CRITÉRIOS PARA O PILOTO CORRER EM DETERMINADA CATEGORIA

- O piloto que se inscrever na categoria Importada Iniciante, só poderá correr inscreverem na Importada Iniciante, só poderão correr em outra Tipo: Intermediária B, não são permitidos pilotos graduados independente da idade) **os pilotos que estiverem inscritos nessa categoria acima NÃO poderão correr a MX-PRÓ..**

- O piloto que se inscrever na categoria Importada B, poderá se inscrever na categoria Intermediária A, na categoria Mx2,(caso estejam de 250cc), MX3, MX4, não são permitidos pilotos graduados independente da idade,.

- Piloto MX3 e MX4, poderão se inscrever na MX-PRÓ, INTERMEDIARIA A, MX2(desde que a cilindrada da mota permita), Na Importada intermedira B, Importada Iniciante (desde que não seja piloto graduado, ou seja, será avaliado o nível do piloto).

- Pilotos que se inscreverem na Nacional Iniciante, só poderão correr a Nacional Intermediária, Nacional 230cc Intermediária, **NÃO PODERÁ CORRER NACIONAL FORÇA LIVRE.**

- Pilotos que se inscreverem na Nacional Intermediária, poderão se inscrever na Nacional Força Livre, Nacional 230cc.

- MX5 para pilotos com 49 anos completos, para Motos Nacionais e Importadas.

- Esse ano não teremos a categoria Feminina específica, então fica liberado para a inscrição da Piloto Feminina nas Categorias que não sejam de base ex: **Não Podem Correr Importada Iniciante e Nacional Iniciante.**

5-Os níveis dos pilotos serão definidos pela Direção e Comissão.

- Obs: *Ter no mínimo 5 (cinco) motos para a formação do gate, se não for alcançado este número poderão juntar as categorias, sendo a categoria inferior pontuando nas duas categorias. Mas a pontuação ainda será contabilizada separadamente para a categoria inferior.*

- **Nacional Iniciante** – Para motos nacionais e exclusivas para pilotos iniciantes. Os níveis pilotos serão definidos pela comissão.

Obs: *Ter no mínimo 5 (cinco) motos para a formação do gate, se não for alcançado este número poderão juntar as categorias, sendo a categoria inferior pontuando nas duas categorias. Mas a pontuação ainda será contabilizada separadamente para a categoria inferior.*

- **Nacional 230cc Intermediária**, para Motos Nacionais(Crf 230cc), caso tenha pouco pilotos inscritos nessa categoria, se juntara com a Nacional Intermediária ou Nacional Força Livre, dependendo da quantidade de pilotos inscritos nessas categorias, mas recebendo premiação distintas de cada categoria.

- **Nacional Força Livre** – para todas as motos nacionais até 450cc e pilotos de 13 a 55 anos.

- **Importada Intermediária A** – Para motos importadas, e exclusivas para pilotos intermediários.

Os níveis pilotos serão definidos pela comissão.

- **Importada Intermediária B e Importada Iniciante** – Para motos importadas, e exclusivas para pilotos não graduados.

Os níveis pilotos serão definidos pela comissão.

- **MX-Pro** – Para todas as motos importadas e pilotos (graduados pela organização) de 13 a 55 anos.

-**MX3** – para motos importadas e pilotos com 33 anos completos, deverá ser feita a comprovação da idade na hora da inscrição, para mulheres a idade será livre a partir de 13 anos, no mínimo, e motos importadas acima de 150cc.

- **MX4** – para motos importadas e pilotos com 39 anos completos, deverá ser feita a comprovação da idade na hora da inscrição, **para mulheres a idade será livre a partir de 13 anos, no mínimo, e motos importadas acima de 150cc.**

- **MX 2** - para motos importadas com até 250cc, podendo participar 13 a 55 anos, **INCLUSIVE** pilotos graduados como PRÓ.

- **MIRIM 4 a 8 anos**- para pilotos que tenham ente 4 e 8 anos completo, quem já tiver 9 anos não poderá correr nessa categoria, **mas caso o(a) piloto comece a Copa com 8 anos correndo e durante o ano faça 9 anos desde que já venha correndo a Copa será permitido terminar o ano nessa categoria.**

- **MIRIM 4 a 12 anos**- para pilotos entre 4 e 12 anos completo, quem já tiver feito 13 anos não poderá correr nessa categoria, **mas caso o piloto(a) comece a Copa com 12 anos correndo e durante o ano faça 13 anos desde que já venha correndo a Copa será permitido terminar o ano nessa categoria.**

- **ATENÇÃO:**

Pilotos MX3, MX4 terão que ter a idade já completada para correrem as devidas categorias, independente do que diz em outros regulamentos, na Copa Norte de Motocross 2020 o critério para Categoria **MX3(33 anos completo) MX4(39 anos completos)**, o piloto que se inscrever nessas categorias e não tiver a idade permitida, será eliminado e não será devolvido o dinheiro da inscrição).

6-AVALIAÇÃO DE PILOTOS

- A Direção de Prova, junto com uma Comissão de 3 pilotos para assuntos gerais(essa comissão será escolhida no dia da corrida) definirão o nível do piloto ou qualquer outro evento que venha acontecer no dia do evento, ficando vetado o Piloto que estiver organizando ou fazendo parte da organização de participar da comissão no dia de sua prova.

7-GATE DE LARGADA

- **Em 05 (cinco) minutos antes da largada de cada categoria, todos os pilotos deverão se apresentar no gate de largada, para evitar atraso no cronograma de prova.**

- Após ter se posicionado no Gate de largada, não será mais permitida qualquer alteração de posição no gate pelo piloto.

- Em caso de problema mecânico na motocicleta do piloto no gate de largada, este deverá aguardar a realização da largada para ser assistido por seu mecânico ou pessoa responsável.

- Após a largada, o piloto poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição. A penalidade por esta violação de regulamento é a exclusão do piloto da bateria em questão.

- Uma largada coletiva será feita com os motores ligados.

- O Comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estarão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada.

- Quando todos os pilotos estiverem sobre a linha de largada, o Comissário levantará uma placa com os dizeres: "15 segundos". No final dos 15 segundos, o Comissário levantará uma placa com os dizeres: "5 segundos". O gate irá desarmar entre 5 / 10 segundos depois de mostrada a placa com os dizeres: "5 segundos. No caso de relargada, fica a critério do Diretor de Prova mostrar, ou não, a placa de 15 segundos.

- O uso de qualquer artifício que não o original para ligar a motocicleta é proibido no gate.

8-Da placa de 15 segundos

A corrida não será interrompida após o Diretor de Prova levantar a placa com os dizeres: “15 segundos”.

– Das largadas falsas

Todas as largadas falsas serão indicadas por uma bandeira vermelha, que será agitada. Os pilotos deverão retornar imediatamente para Gate, e a relargada acontecerá assim que for possível.

– Dos reparos e das substituições

Os pilotos terão a possibilidade de reparar a motocicleta e substituir o silencioso na zona de reparos (pit-stop), durante a realização da prova.

9-Da interrupção de uma prova

- O Diretor de Prova poderá, sob sua própria iniciativa, ou após a intervenção de terceira pessoa, por razões urgentes de segurança, ou outro caso de força maior, interromper uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

- Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo (ou voltas) previsto(as) de prova, haverá uma relargada completa.

- Os pilotos retornarão para o gate e a relargada acontecerá o mais rápido possível.

- O Diretor de Prova pode excluir da prova um, ou mais, pilotos, caso julgue ser ele o responsável pela interrupção da prova, impedindo a sua participação na relargada.

- Se uma prova é interrompida após o transcurso da primeira metade do tempo de prova previsto, essa prova será considerada completa.

-A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta imediatamente anterior àquela em que a bandeira vermelha foi mostrada.

Qualquer piloto determinado pelo Diretor de Prova como responsável pela bandeira vermelha será colocado atrás dos pilotos, tenha ele completado um número igual ou maior de voltas.

Uma prova pode ser recomeçada somente 2 (duas) vezes.

10-Do corte de percurso

- Atalhar o percurso é proibido. A penalidade por tentar tirar vantagem por atalho de percurso será a exclusão da prova.

11 – Do Pit Stop (Zona de reparos)

- Ao lado da pista, haverá uma área reservada para reparos durante a prova. Nesta área específica, é autorizada a permanência somente de mecânicos, os que poderão fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas; do sinalizador; e dos representantes das fábricas. Exceto o chassi, que deve estar selado, qualquer parte da motocicleta pode ser modificada, ajustada ou substituída. Todo reabastecimento deve ser feito com o motor desligado.

12 – Dos sinais oficiais

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de uma bandeira, na forma como segue:

BANDEIRA	SIGNIFICADO
Vermelha, Agitada.	Parada Imediata, Obrigatória para todos. Voltar ao gate
Preta e um quadro com o número do piloto	Piloto indicado deve parar no Pit Stop Obs – O piloto que receber a bandeira preta com o numero de sua moto terá duas voltas para parar no pit stop ou será desclassificado.
Amarela, Fixa.	Perigo, Dirigir devagar! Não ultrapassar Para quem ultrapassar segue as mesmas regras da Bandeira Amarela Agitada
Amarela, Agitada.	Perigo Imediato Diminuir total a velocidade, Não Ultrapassar e não saltar Infração 1 – O piloto que saltar em Bandeira Amarela Agitada será penalizado com pit stop de 5 segundos durante a prova em andamento, ou perdera uma posição no final da prova. Infração 2 – O piloto que ultrapassar em Bandeira Amarela Agitada deve devolver a posição imediatamente. Caso não faça, será penalizado com pit stop de 5 segundos durante a prova em andamento, ou perdera uma posição no final da prova. Infração 3 – Se o piloto cometer as duas infrações acima ao mesmo tempo , ou seja, saltar e ultrapassar em bandeira amarela, e não devolver a posição imediatamente, será penalizado com um pit stop de 10

	<p>segundos durante a prova em andamento, ou perderá CINCO posições no final da prova.</p> <p>Caso devolva a posição, terá a penalização por saltar em bandeira amarela, ou seja, um pit stop de 5 segundos ou perderá uma posição no final da prova.</p> <p>Obs1 – Se após ultrapassar em bandeira amarela tentar devolver a posição e, por qualquer motivo que seja, o piloto ultrapassado parar ou estiver muito devagar, deve-se devolver a posição ao primeiro piloto que estiver atrás, ou seja, o piloto deve voltar a posição que estava antes de fazer a ultrapassagem indevida.</p> <p>Obs2 – O piloto que desrespeitar a sinalização três vezes durante uma prova será desclassificado.</p> <p>Obs3 – É responsabilidade da equipe do piloto informar para o piloto que ele deve devolver a posição.</p> <p>Obs4 – O piloto que receber a bandeira preta com o número de sua moto terá duas voltas para parar no pit stop ou será desclassificado.</p>
<p>Azul, Agitada. Atenção, dê passagem</p>	<p>Ao receber a bandeira azul o piloto terá 1(uma) volta para facilitar a ultrapassagem.</p> <p>Obs1 – Quando o piloto for retardatário é já passou o ponteiro e esta tentando recuperar a posição, ele não vai mais receber bandeira azul, caso o piloto usar de atitude antes desportista receberá bandeira preta.</p> <p>Obs2 – um retardatário em disputa com outro não poderá se aproveitar da bandeira azul dada ao retardatário a sua frente para ultrapassá-lo.</p> <p>Obs3 – Se acontecer alguma atitude anti-desportiva o piloto receberá a bandeira preta direto, sendo desclassificado da prova.</p>
<p>Branca</p>	<p>Pessoal ou veículo de serviço médico na pista.</p>
<p>Verde</p>	<p>Pista Livre para a largada da bateria</p>
<p>Xadrez Preto e Branco, Agitado.</p>	<p>Fim de Prova ou Treino</p>

A bandeira verde só poderá ser utilizada por um oficial de largada durante o procedimento de largada.

13 – Da travessia da linha de chegada

Uma motocicleta atravessa a linha de controle no momento em que a parte mais avançada da motocicleta atravessar a linha.

14 – Dos resultados

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada primeiro.

Um piloto não será classificado se ele:
a) Não tiver completado 50% do número total de voltas completadas pelo vencedor; b) Se 50% do número de voltas não corresponder a um número inteiro, então o resultado será arredondado para o próximo número inteiro.

15 – Da pontuação

- Caso haja classificatória em qualquer categoria, os 05 (cinco) primeiros colocados na Copa já estarão classificados automaticamente para bateria final. Para a primeira prova do ano de 2020, será usado o resultado da Copa Norte 2019.

- Cada prova válida marcará pontos independentes para a Copa. Os pontos serão atribuídos para a Copa Norte de Motocross e Supercross 2020.

01º Lugar – 25 Pts.	06º Lugar – 16 Pts
02º Lugar – 22 Pts	07º Lugar – 15 Pts
03º Lugar – 20 Pts	08º Lugar – 14 Pts
04º Lugar – 18 Pts	09º Lugar – 13 Pts
05º Lugar – 17 Pts	10º Lugar – 12 Pts

17 – Das motocicletas e categoria

CLASSE	ACIMA DE (CC)	ATÉ (CC)	IDADE MÍNIMA	IDADE MÁXIMA
Nacional	125cc	450cc	13 anos	55 anos
Intermediaria	125cc(2 tempos) 250cc(4 tempos)	500cc(2 e 4 tempos)	13 anos	55 anos

MX-Pro	125cc(2 tempos) 250cc(4 tempos)	500cc(2 e 4 tempos)	13 anos	55 anos
Mx33	125cc(2 tempos) 250cc(4 tempos)	500cc(2 e 4 tempos)	33 anos	55 anos
MX2	125cc(2 tempos) 250cc(4 tempos)	250cc	13 anos	55 anos
MX4	125cc(2 tempos) 250cc(4 tempos)	500cc(2 e 4 tempos)	39	55 anos

16-CATEGORIAS EXIGIDAS PELA COPA E DURAÇÃO

NACIONAL INICIANTE	06 min + 2 voltas
Nacional 230cc	08 min + 2 voltas
NAC. INTERMEDIARIA	10 min + 2 voltas
NACIONAL FORÇA LIVRE	15 min + 2 voltas
IMPORTADA INICIANTE	06 min + 2 voltas
MX 2	10 min + 2 voltas
IMPORTADA INTERMEDIARIA B	08 min + 2 voltas
IMPORTADA INTERMEDIARIA A	12 min + 2 voltas
MX3	10min + 2 voltas
MX4/MX5	07 min + 2 voltas
MX-PRÓ	20 min + 2 voltas
MIRIM 4 A 8 ANOS	04 min + 1 volta
MIRIM 4 A 12 ANOS	05 min + 1 volta

17-Da Direção da Prova

A Direção de todas as etapas serão feitas pelo Diretor de Provas Marcelo Guerra, e em cada etapa teremos uma comissão de 3(pilotos)pilotos cada etapa designará a pessoa responsável pela Direção da prova respectiva, a quem caberá decidir a respeito de todas as questões que surgirem durante a prova.

18-TRIAGEM DE PILOTOS E AJUSTES DE

- A triagem de pilotos será feita pela decisão da direção prova e comissão a ser nomeada pela organização para decisões de triagem de pilotos ou reclamações dos filiados, está triagem servirá para que tenhamos uma copa dentro dos padrões e satisfação de todos os filiados no que diz respeito nível dos pilotos. A decisão tomada por 50% + 1 já será válida para autorização ou retirada de determinado piloto de uma categoria.
- Caso haja reclamação no gate antes da largada por maioria dos pilotos a direção de prova ficará com critério de liberar ou retirar o piloto do gate.
- Se o piloto pontuar em uma das etapas em determinada categoria e não houver triagem desse piloto ou reclamação antes da largada o mesmo terá o direito de terminar o campeonato na respectiva categoria.
- Os valores pagos pelo mesmo para correr não serão estornados tendo em vista que cada piloto sabe do seu potencial e deverá se inscrever na categoria ao seu potencial de pilotagem.
- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a termino da bateria em questão.

OBS: Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

19-PREMIAÇÃO

- A cada ETAPA realizada os cinco primeiros colocados de cada categoria receberam um troféu conforme suas posições.
- No final da COPA COPA NORTE DE MOTOCROSS 2020, o Campeão, Vice-Campeão de cada categoria receberão os respectivos troféus referente a sua colocação no campeonato.

20-PENALIZAÇÕES

- Será penalizado o piloto e/ou sua equipe que praticar Infrações e/ou vias de fato contra pessoas vinculadas à entidade ou associadas a Organização da prova.
- Proceder ato desleal ou inconveniente durante a competição.
- O praticante de qualquer ato acima mencionado, será julgado e penalizado de forma justa e correta pelos ORGANIZADORES DA COPA NORTE DE MOTOCROSS 2020.

OBS: NÃO CABERA RECURSO PARA AS DECISOES DA ORGANIZAÇÃO DA COPA NORTE DE MOTOCROSS 2020.

CIDADES PRÉ DISPOSTAS A REALIZAÇÃO

- ITABIRINHA-MG (14/15 MARÇO)
- SÃO ROQUE DO CANAÃ-ES (02/03 MAIO)
- MANTENA-MG (13/14 JUNHO) - BA
- NOVA BELEM-MG (04/05 JULHO)

